



“ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ” - ЕООД - БЛАГОЕВГРАД

2700 Благоевград, ул. “Антон Чехов” № 3, тел. 073 88 41 70, факс 073 88 41 78;
e-mail: vik_bf@avala.bg

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
НА
КОМБИНИРАНА КАНАЛОЧИСТАЧНА МАШИНА

ПОКАЗАТЕЛ	Изискване на Възложителя
1.1. Двигател	Дизел
1.2. Мощност	Минимум 280 к.с
1.3. Колесна формула	4x2
1.4. Кабина	Тип С
1.5. Екологична норма	Мин EURO 5 или еквивалент
2. Резервоар от поцинкована ламарина.	Общ капацитет – минимум 6 800 литра
	Обем на камерата за чиста вода – минимум 1500 литра
	Обем на камерата за мръсна вода – минимум 5 300 литра
	Хидравлична система за изпразване на резервоара
	Система за затваряне, заключване тип „ринг“, без шифтове или куки.
3. Система за високо налягане	Индикатори за нивото на водата – минимум 3бр.
	Хидравлично задвижване на системата
	Капацитет на водната помпа – минимум 200 л/мин
	Работно налягане на водната помпа – минимум 170bar
	Диаметър на маркуча за високо налягане – $\varnothing 1''$
4. Вакумна система	Дължина на маркуча за високо налягане – минимум 100метра
	Хидравлично задвижване на системата
	Вакуум помпата да е интегрирана (е разположена) в резервоара за чиста вода с цел по добро охлаждане и звукова изолация.
	Максимален дебит на помпата – минимум 900 m ³ /h
	Максимално вакумно налягане – около 0,85 bar
5. Рециклираща система	Диаметър на всмукателния маркуч – $\varnothing 4''$
	Рециклираната вода да може да се използва повторно от високонапорната помпа. Системата за рециклиране да включва само един етап на филтрация и да не включва резервоар за утайки
6. Зимен пакет до – 15C	Циркулационна линия за водата против замръзване при работа на машината в зимни условия

7. Динстанционно управление	Управлението включва следните функции: <ul style="list-style-type: none"> • Старт / Стоп-Двигател на камiona; • Старт / Стоп на високонапорна помпа • Вакумна помпа Старт / Стоп • Вакумна помпа Смучене / Налягане
8. Водоструйка	<ul style="list-style-type: none"> • Минимум 40 м. маркуч - $\frac{1}{2}$";

Изготвили:

инж.Владимир Давидков
Ръководител отдел „МТС Е”



инж.Румен Бачев
Ръководител „АТД”

